

Produktdatenblatt

BauderTEC KSA DUO

Folie



Produktbeschreibung	Elastomerbitumen-Kaltselfstklebebahn mit variablem Nahtverschluss. Die beiden Nähte sind verschieden ausgerüstet. Die eine Naht ist kaltselfstklebend, während die gegenüberliegende Naht für eine Verschweißung sowohl mit Brenner als auch mit Heißluft ausgerüstet ist. Dadurch ist je nach Witterung bzw. Anforderung hinsichtlich kurzfristige, behelfsmäßige Notabdichtungsfunktion eine Wahlmöglichkeit gegeben, wie die Bahn im Nahtbereich optimalerweise verbunden sein sollte.	
Einsatzbereich	Untere Lage im mehrlagig abgedichteten Flachdachsystem. Einsetzbar verklebt auf entsprechend vorbereitetem Beton oder auf Trapezblech sowie auf zahlreichen Dämmstoffen. Einsatz auch bei nicht hitzebeständigen Wärmedämmungen möglich mit integrierte Randabschottung gegen durchschlagende Flammen durch Sofortverklebung des inneren Bereiches der Randausbildung.	
Oberfläche	Oben:	Folie
	Unten:	Abziehfolie (darunter Kaltselfstklebemasse)
Trägereinlage - Typ	Glasgittergelege mit Glasvlies	
Artikelnummer	1606 0000	
Anwendungstypen DIN SPEC 20000-201	DU/E1 PYE-KTG KSP 3	
Anwendungstypen DIN/TS 20000-202	BA PYE-KTG KSP 3	



Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Länge	EN 1848-1	m	7,5
Breite	EN 1848-1	m	1
Dicke	EN 1849-1	mm	3
Kaltbiegeverhalten oben	EN 1109	°C	≤-25
Kaltbiegeverhalten unten	EN 1109	°C	≤-30
Wärmestandfestigkeit oben	EN 1110	°C	≥100
Wärmestandfestigkeit unten	EN 1110	°C	≥100
Maximale Zugkraft längs	EN 12311-1	N/50mm	≥1000
Maximale Zugkraft quer	EN 12311-1	N/50mm	≥1000
Dehnung bei maximaler Zugkraft längs	EN 12311-1	%	≥2
Dehnung bei maximaler Zugkraft quer	EN 12311-1	%	≥2
Geradheit	EN 1848-1	mm/10m	<20
Wasserdichtheit Verfahren B	EN 1928	-	bestanden
Brandverhalten	EN 13501-1	Class	E



Kenn-Nr. der Prüfstelle: GPB, 1724, MPA Stuttgart,
0672
EN 13707, EN 13969, EN 14967

Produktdatenblatt

BauderTEC KSA DUO

Folie



Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Verhalten bei Brand von außen ^{a)}	CEN/TS 1187	-	B _{ROOF} (t1), B _{ROOF} (t1 45°), B _{ROOF} (t2), B _{ROOF} (t3), B _{ROOF} (t4)
Sichtbare Mängel	EN 1850-1	-	keine sichtbaren Mängel
Schälfestigkeit	EN 12316-1	N/50mm	NPD
Scherfestigkeit	EN 12317-1	N/50mm	NPD
Widerstand gegen stoßartige Belastung	EN 12691	mm	NPD
Widerstand gegen statische Belastung	EN 12730	kg	NPD
Maßhaltigkeit	EN 1107-1	%	NPD
Dauerhaftigkeit	EN 1109	°C	NPD

^{a)} in geprüften Aufbauten

Hinweis

Bei Nahtverbindung durch Verschweißung erfüllt die Bahn die Anforderungen an eine Behelfsabdichtung. Als vorübergehender Schutz im Schadensfall kann die Bahn derart ausgeführt auch die Anforderungen an eine Notabdichtung erfüllen. Eine Behelfsabdichtung ist dabei ein vorübergehender Schutz gegen anfallendes Niederschlagswasser. Hierbei wird „behelfsmäßig“ gleichgesetzt mit „eingeschränkt“. Es liegt im Begriff der Behelfsabdichtung, dass diese während der Bauphase überwacht und vor der Weiterführung der Bauarbeiten ggfs. nachgearbeitet werden muss. Beim Einsatz als Notabdichtung muss ebenfalls klar sein, dass von dieser nicht die Kriterien einer Abdichtung erwartet werden können – vgl. Regelwerk des deutschen Dachdeckerhandwerkes. Nach spätestens 2 Monaten sollte die Bahn durch den weiteren Schichtaufbau abgedeckt werden.

Lagerung

Bitumenbahnen auf der Rolle stehend und vor UV-Strahlen, Feuchtigkeit und Hitze geschützt lagern und transportieren.

Entsorgung

Bitumenabfälle können mit Hausmüll oder hausmüllähnlichem Gewerbemüll entsorgt werden (europäischer Abfallkatalog EWC Nummer 170302 „Asphalt teerfrei“).

Weitere Unterlagen

Aktuelle Unterlagen wie Broschüren, Verlegeanleitungen etc. finden Sie im Internet unter www.bauder.de - Ausschreibungstexte erhalten Sie über www.ausschreiben.de



Kenn-Nr. der Prüfstelle: GPB, 1724, MPA Stuttgart,
0672
EN 13707, EN 13969, EN 14967