

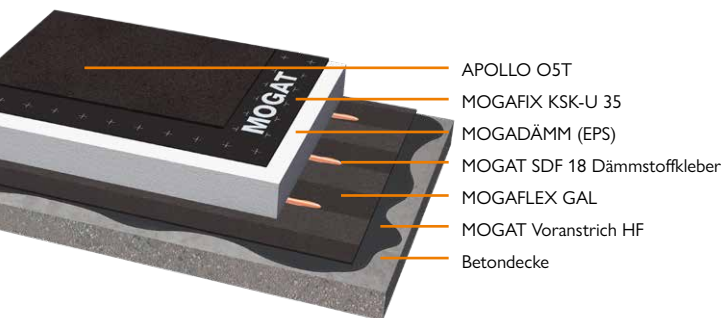
# MOGAFIX KSK-U 35

## Die sichere Behelfsabdichtung mit thermischem Nahtverschluss

### Einsetzbar unter allen MOGAT-Oberlagsbahnen

MOGAFIX KSK-U 35 ist eine selbst klebende Unterlagsbahn. Sie kann – mit thermischem Nahtverschluss – speziell als kurzfristige Behelfsabdichtung, gemäß Flachdachrichtlinie, verwendet werden kann.

Dank ihrer oberseitigen Schritthilfe können Maße und Winkel leicht bestimmt und Detailausbildungen schnell und präzise umgesetzt werden. Ein weiteres Plus: Mit einer Bahndicke von  $\geq 3,5$  mm ist die MOGAFIX KSK-U 35 besser gegen Durchschlagen der Verarbeitungshitze geeignet und kann unter allen MOGAT-Oberlagsbahnen zum Einsatz gebracht werden.



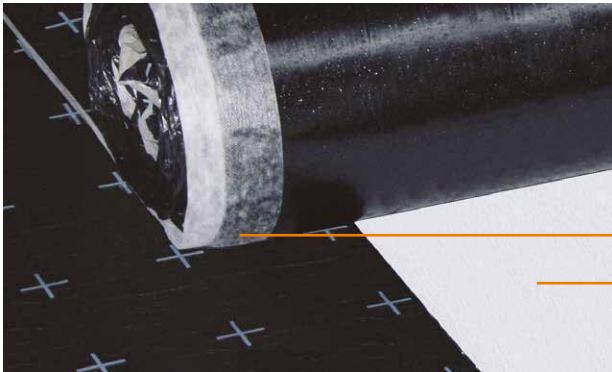
#### MOGAFIX KSK-U 35 überzeugt durch:

- ▶ Sichere Behelfsabdichtung, mit thermischem Nahtverschluss
- ▶ Ideale Eignung in Verbindung mit wärmeempfindlichen Dämmstoffen
- ▶ Schritthilfe für Detailausbildung
- ▶ Zeitsparende Verlegung durch selbstklebendes Spezial-Elastomerbitumen
- ▶  $\geq 3,5$  mm Bahndicke

#### Technische Daten

Anwendungsbereich	Trenn- und erste Abdichtungslage DU/E1 PYE KTG KSP 3; BA PYE KTG KSP 3
Kurzbeschreibung	Kaltselbstklebende Elastomerbitumenbahn
Oberseite	PE-Folie mit Schritthilfe und Thertrand
Unterseite	Ablösefolie mit perforiertem Randstreifen
Trägereinlage	KTG
Dicke <sup>1</sup>	$\geq 3,5$
Höchstzugkraft <sup>2</sup>	$\geq 1000 / \geq 1000$
Dehnung Höchstzugkraft <sup>3</sup>	$\geq 2 / \geq 2$
Kaltbiegeverhalten <sup>4</sup>	$\leq -30$
Wärmestandfestigkeit <sup>4</sup>	$\geq +100$
Rollenlänge / -breite <sup>5</sup>	7,5 / 1

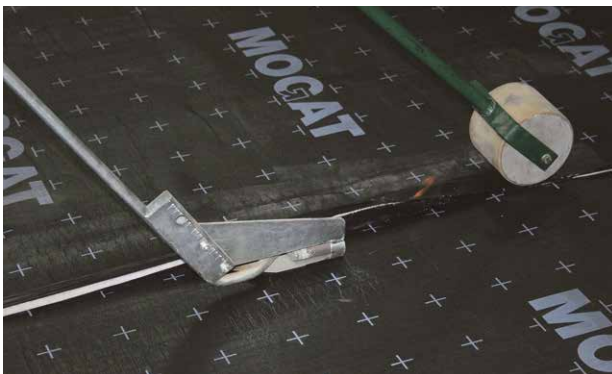
<sup>1</sup> in mm <sup>2</sup> in N / 50 mm (längs/quer) <sup>3</sup> in % (längs/quer) <sup>4</sup> in °C <sup>5</sup> in m



## MOGAFIX KSK-U 35

### Vorbereitung zur Kalt-Selbstverklebung

- Kalt-Aufkleben der Bahn auf den Untergrund
- Thermrand (wird später aktiviert)
- MOGADÄMM (EPS)



### Aktivierung des Thermrands

Den Nahtbereich thermisch aktivieren (z. B. Wärmegasgerät, Nahtbrenner, kleiner Handbrenner). Mit einem Nahtroller wird die Naht abgerollt. Die so hergestellte thermische Naht kann als kurzfristige Behelfsabdichtung verwendet werden. Unter bestimmten Bedingungen können zusätzliche Maßnahmen notwendig sein.



### Kopfstoß und thermische Aktivierung

Im Anschluss wird der Kopfstoß durch thermische Aktivierung geschlossen (z. B. Wärmegasgerät, Nahtbrenner, kleiner Handbrenner).

## MOGAT-Werke Adolf Böving Bitumen- und Dachpappenfabrik GmbH

55120 Mainz, Ingelheimstr. 2 (Hauptverwaltung/Produktion) | Tel. (0 61 31) 9 60 08-0, Fax (0 61 31) 9 60 08-99, [info@mogat.de](mailto:info@mogat.de)  
[www.mogat.de](http://www.mogat.de)

### Produktionsstätten /Vertrieb

45356 Essen-Bergeborbeck  
Carolus-Magnus-Straße 35 – 47  
Tel. (02 01) 8 61 75-0  
Fax (02 01) 8 61 75-99  
[essen@mogat.de](mailto:essen@mogat.de)

56412 Nentershausen /Westerwald  
Lahnstraße 24  
Tel. (0 64 85) 91 41-0  
Fax (0 64 85) 91 41-99  
[nentershausen@mogat.de](mailto:nentershausen@mogat.de)

16356 Werneuchen-Seefeld  
Gewerbeparkstraße 18  
Tel. (03 33 98) 8 25-0  
Fax (03 33 98) 8 25-99  
[seefeld@mogat.de](mailto:seefeld@mogat.de)

Unsere Empfehlungen, anwendungstechnischen Beratungen, Gebrauchsanweisungen u. ä. in Wort und Schrift erfolgen nach bestem Wissen und sind wegen der ständigen Entwicklung und des Einsatzes neuer Rohstoffe unverbindlich – auch in Bezug auf etwaige Schutzrechte Dritter. Ggf. sind Versuche über die Eignung des Materials für die beabsichtigten Verfahren und Zwecke erforderlich. Einschlägige Normen und Verlegeanleitungen sind zu beachten.